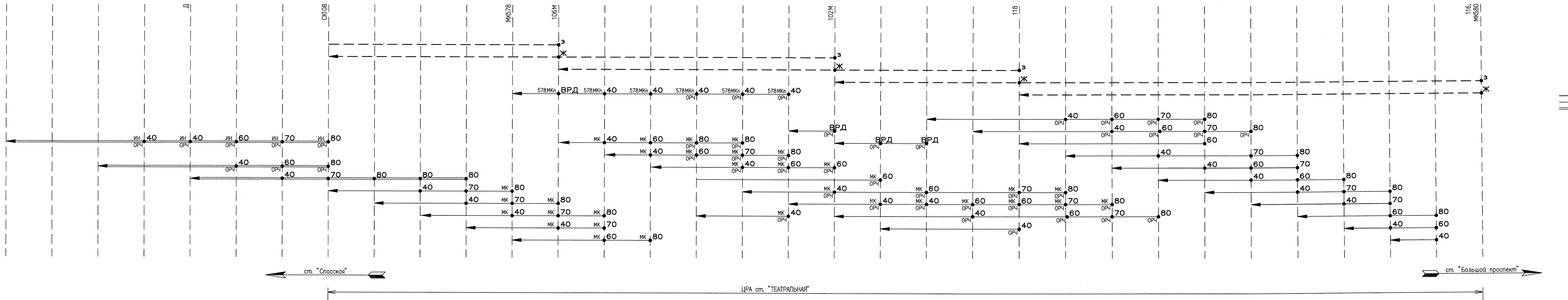
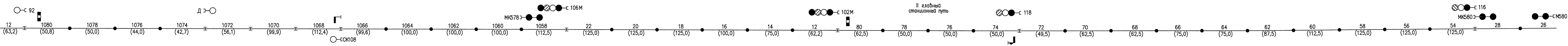


Согласована  
Взам. инж. Н  
Инж. Н. погд.  
30.08.14 14.10.20



1. Нормальное состояние светофоров автоматического действия — погашенное.
  2. Кодирование рельсовых цепей кодовыми сигналами АРС осуществляется при занятии поездом рельсовой цепи. В рельсовую цепь за изолирующим стыком кодовый сигнал подается при занятии рельсовой цепи перед изолирующим стыком (предварительное кодирование).
  3. При отсутствии на рельсовых цепях разрешающих порогов скорости в них подается кодовый сигнал "0".
  4. При реализации функции ИСЗС (экстренное перекрытие светофоров) на светофорах 118 (при заданном маршруте на II главный стационный путь) и 102М (при заданном маршруте со II главного стационного пути) включается красное показание. Пороговые скорости АРС, тормозные пути которых пересекают указанные светофоры, выключаются. Кроме того, в РЦ 72, 74, 76, 78, 80, 12, 14, 16 подается кодовый сигнал "0".
  5. Условные обозначения:
    - — — — — зависимости АБ;
    - — — — — зависимости АРС;
    - — — — — зависимости АРС, связанные с МРЦ.
- ВРД — включение разрешения движения со скоростью не более 20 км/ч (при запрещающем показании светофора и запрещающей частоте в р.ц.);  
78 — номер рельсовой цепи;  
(50) — длина рельсовой цепи.
- Рядом со скоростью АРС указаны дополнительные условия (зависимости) для ее включения:  
МК — зависимости АРС, связанные с перегонной металлоконструкцией;  
МКп — зависимости АРС, включаемые только для подтягивания к закрытой металлоконструкции;  
ОРЧ — частота отключается при срабатывании КАДУ-ОРЧ;  
ИП — зависимости АРС, связанные с МРЦ при индивидуальном задании маршрута.



ТЕАТРАЛЬНАЯ

2815р-4-74-385-АДП				
«Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской Фасады» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект») для нужд Санкт-Петербурга				
Изм.	Код	Лист	№ док.	Дата
Разраб.	Хохлов	07.12.20		
Рук. гр.	Феклистова	07.12.20		
Гл. спец.	Пентеозов	07.12.20		
Нач. отг.	Симаков	07.12.20		
Н. контр.	Пентеозов	07.12.20		
ГИП	Мазурин	07.12.20		
Ст. «Театральная».			Страница	Лист
Система МРЦ-МПК.			Р	2
Распределение зависимостей допустимых скоростей АРС. Четное направление.			ОАО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»	